



Algemeen Reglement A.S.G.

Mededelingen:

1. Men wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van dit reglement, en dient zich aan de geschreven bepalingen te houden.
2. Deelname is voor eigen risico.
3. Coureur / deelnemer is verplicht in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B en 18 jaar zijn, en deze ten alle tijden te kunnen tonen! (junioren zie eigen reglement)
4. Het bestuur c.q. wedstrijdleider heeft het recht iedere coureur die handelt in strijd met de reglementen te straffen/diskwalificeren. Sancties hierop kunnen zijn: waarschuwing, voorwaardelijke straf, schorsing van de huidige wedstrijd (vergaarde punten van de betreffende dag worden niet toegekend), schorsing voor de rest van het lopende seizoen. Of schorsing voor één of meerdere jaren..(er wordt geen restitutie van het betaalde inschrijfgeld verleend). 5. Het gebruik van alcoholische dranken / benevelende middelen op het wedstrijdterrein voor en tijdens de wedstrijden is voor bestuur, medewerkers, coureurs, monteurs ten strengste verboden.
6. De A.S.G. heeft het recht een deelnemer zonder opgave van redenen te weigeren.
7. De uitspraken van de wedstrijdleiding/ T.C zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.
8. Het bestuur verklaart dat zij, geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt voor schade of letsel ten gevolge van de evenementen aan rijders, helpers, publiek en verdere aanwezige personen, voertuigen enz.

Klasse Indeling:

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| • Standaard 1400 | Maximale motorinhoud 1400cc |
| • Standaard Tot 1950cc | Maximale motorinhoud 1950cc |
| • Standaard Boven 1950cc | Boven 1950cc ook 6 cilinders |
| • Dames | Standaard maximaal 6 cilinders |
| • Regio | Standaard maximaal 6 cilinders |
| • Junior | Maximaal motorinhoud 1300cc |
| • Vrijstandaard | Zie Vrijstandaard reglement |

Algemeen:

1. Een transponder (**merk: A.M.B. type: M.X. kleur oranje**) is verplicht voor ieder voertuig in elke klasse. Details betreffende montage is per klasse gespecificeerd in de technische reglementen. Uitgesloten Regio klasse en eventuele gastklassen in overleg.
2. Voertuigen zonder transponder worden niet in de wedstrijden toegelaten.
3. De coureur is ten alle tijden verantwoordelijk voor zijn monteur en zijn supporters c.q. aanhang. Indien een rijder , zijn monteur of aanhang zich op dusdanige wijze provocerend gedraagt, of lichamelijk geweld gebruikt t.o.v. medecoureurs, bestuur wedstrijdleiding, of medewerkers zal het bestuur genoodzaakt zijn de rijder hiervoor te straffen c.q. te schorsen.
4. Het is verboden glaswerk mee te nemen naar de cross.
5. De coureur is verplicht het land schoon achter te laten en afval in de afvalzak te deponeren en zelf af te voeren.
6. Na de wedstrijddag mogen wedstrijdagens of resten hiervan niet achterblijven op het rennerskwartier.
7. De snelheid waarmee in het rennerskwartier gereden wordt is stapvoets!!!
Het overschrijden van deze regel wordt zwaar bestraft!!!
8. De organisator / medewerker kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade bij het op - en eventueel afslepen op het rennerskwartier of elders op het terrein.
9. Uitgezonderd officials, is het rijden met crossmotoren, quads, trikes of crossmotoren verboden.
10. De coureur / monteur en het publiek dienen alle aanwijzingen van de A.S.G. medewerkers na te leven.
11. De wedstrijdauto's moeten tussen 08.00 uur en 10.00 uur op de race dag op het wedstrijdterrein aanwezig zijn, en eventueel binnen de gestelde tijd 08.00 tot 10.00 worden aangeboden voor de keuring.
12. De inschrijving van de wedstrijd is van 08.00 uur tot 10.00 uur.
13. Aanvang van de wedstrijd is om 11.00 uur tenzij anders vermeld.
14. De briefing is een verplichte bijeenkomst voor coureurs en geschied zonder tegenbericht om 10.45 op de daarvoor aangegeven plek.
15. Bekers / prijzen dienen door de betreffende coureur zelf te worden opgehaald tijdens de prijsuitreiking. Indien dit niet mogelijk is, dient dit vooraf kenbaar gemaakt te worden bij de jury. Wanneer de prijs niet opgehaald wordt vervalt deze aan de A.S.G.!

Equipereglement:

1. Een equipe moet uit minimaal twee en maximaal drie deelnemers bestaan.
2. Een deelnemer kan zich slechts bij één equipe registreren bij de A.S.G.
3. De equipe moet voor aanvang van het betreffende seizoen de equipenaam en de samenstelling van de equipe laten registreren.
4. Per wedstrijd mag slechts één van de geregistreerde deelnemers van de equipe aan de wedstrijd deelnemen. De deelnemer zal zich bij de documentcontrole van de betreffende wedstrijd als deelnemer laten registreren. De geregistreerde deelnemer geldt dan als inschrijver voor de equipe.

5. Beslissingen van officials, zoals de wedstrijdleider en T.C, evenals de gevolgen daarvan, genomen tijdens een wedstrijd zullen per wedstrijd voor de betreffende equipe worden afgehandeld en komen op naam van zowel de equipe als de deelnemers te staan.
6. Als toevoeging op alle relevante reglementen wordt opgenomen: Daar Waar rijder/deelnemer/coureur/ staat moet ook equipe gelezen worden.
7. Alle equipe rijders moet minimaal 1 wedstrijd rijden.

Wedstrijd reglement:

1. De race wordt verreden in een door de wedstrijdleiding te bepalen aantal rondes per manche of finale. De wedstrijdleiding kan dit tijdens de wedstrijddag indien nodig aanpassen.
2. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de deelnemende voertuigen in een blokstart worden opgesteld.
3. Het is ten allen tijden de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij en zijn deelnemend voertuig tijdig op de juiste plaats staat.
4. De startplaats van de deelnemers wordt bepaald door een computerprogramma, welke de deelnemers in elke te rijden manche op een andere startrij plaatst. Op verzoek van de deelnemer mag hij/zij achter de achterste startrij opgesteld worden. Eventuele open plaatsen worden niet gebruikt.
5. De startprocedure begint op het moment dat de startopsteller de vlag opsteekt, deze persoon loopt voor de 1e startrij van de ene naar de andere zijde van de startgrid. Daarna gaan de lampen van het startlicht één voor één aan. Direct na het doven van de lampen mag er gestart worden.
6. Bij het onderbreken van de startprocedure (b.v. als gevolg van een technisch mankement) Word(en) de veroorzaker(s) achter de achterste startrij opnieuw op hun uitgangspositie opgesteld. Mocht er een volledige herstart komen, wordt deze deelnemer weer opgesteld achter de achterste startrij. Vanaf de start moet men lijn houden, zodat men elkaar niet opzettelijk hindert.
7. Wanneer een deelnemer(s) een valse start maakt(en) zal hem dit (mits hij finisht) na afloop van de betreffende manche of finale verteld worden door de wedstrijdleider of afgevaardigde, en dan de laatst gekwalificeerde plek met punten krijgen mits het uitgereden is.
8. Bij een eventuele herstart op de baan blijft de valse start voor betreffende deelnemer(s) staan.
9. De veroorzaker van een rode vlag situatie wordt gediskwalificeerd voor de gereden manche en krijgt geen punten.

10. Het is de deelnemers niet toegestaan:

1. Met opzet tegen iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen / op te houden of elkaar vast te houden op het rechte stuk en in de uitgaande bocht.
2. In te rijden op de zijkant en af te remmen op de voorganger vanaf het rechte eind.
3. Met opzet tegen de aangegeven richting te rijden.
4. Passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zig – zag te gaan rijden.
5. Iemand op te wachten.
6. Het is verboden om tijdens de race of rode vlag situatie storingen te verhelpen of te doen laten verhelpen door een monteur.
7. Wanneer een coureur zich met zijn auto tijdens de race in een andere dan normale positie bevindt, is hij verplicht in zijn voertuig te blijven totdat een baanofficial hem aanwijzingen geeft.

8. Zolang een coureur tijdens de wedstrijd met zijn auto op het circuit is, is hij verplicht zijn goedgekeurde veiligheidsgordel en een valhelm en nekband en bril te dragen.
9. Indien de coureur buiten de baan is beland, mag hij op dezelfde plaats ZONDER AFSNIJDEN weer op de baan gaan, zonder anderen te hinderen of gevaar op te leveren voor de baancommissarissen.
10. Als een coureur zijn auto heeft verlaten tijdens een manche is het niet toegestaan opnieuw aan de manche deel te nemen.
11. Na een eventuele herstart mogen uitsluitend auto's herstarten die voor het afvlaggen nog in de wedstrijd waren, en in goede staat verkeren, dus geen reparaties, benzine bijvullen op de baan en of op het rennerskwartier en geen monteurs op de baan.
12. De opstelling geschiedt op de baan volgens de laatste volledige doorkomst. Als de herstart in de eerste ronde valt moeten alle wagens naar de startopstelling en na de eerstvolgende manche krijgen zij een volledige herstart.
13. Bij een complete herstart tijdens de finale krijgen coureurs/monteurs 10 minuten sleuteltijd.
14. Informatie vragen bij bijv.: Jury of Wedstrijdleader mag alleen door de coureur zelf worden gedaan.
15. Het opzettelijk hinder/blokkeren van de baan door coureurs/monteurs/aanhang wordt niet getolereerd, en zal worden bestraft.
16. De coureur is ten allen tijden zelf verantwoordelijk voor het goed werken, en opgeladen zijn van zijn transponder. (alleen de oranje AMB type MX).
17. Bij geen signaal tijdens de wedstrijd bestaat de mogelijkheid dat je niet geklasseerd wordt.
18. Bij storingen in het systeem van welke aard dan ook, waardoor er geen uitslag van die betreffende manche mogelijk is, wordt die gehele manche op nieuw verreden.
19. Er mag tijdens de wedstrijddag niet van coureur veranderd worden dit geldt voor de coureur die zich deze dag heeft ingeschreven met deze auto.
20. Wanneer een deelnemer niet meer aan de start kan verschijnen, is het verplicht je af te melden in de jurywagen.
21. Per wedstrijd mag de coureur met 1 auto rijden (geen reserve). Rijden in een andere klasse is wel toegestaan.
22. Tegen de uitspraak van een valse start kan men geen protest aantekenen.
23. De uitspraken van de wedstrijdleiding zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.
24. Voor alle zaken waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding c.q. Bestuur.

Vlagsignalen:

- **Start vlag: regionale / nationale vlag.** Het startsignaal kan gegeven worden met de vlag, of met de lichten.
- **Zwart/wit geblokte vlag:** deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van de wedstrijd aan.
- **Gele vlag :** Opgepast, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd, inhalen toegestaan. Zodra de betreffende stilstaande deelnemende voertuig(en) weer gaan rijden.
- **Rode vlag:** Onmiddellijk rustig stoppen. Wanneer deze vlag wordt getoond moet men onmiddellijk ophouden met racen en uiterst langzaam uit rijden en voorbereid zijn om te stoppen.
- **Zwarte vlag:** Uitsluiting van betreffende deelnemer voor de manche/ finale.
- **Witte vlag / bordje:** Laatste ronde.

Keuringsreglement:

1. De deelnemer is ervoor verantwoordelijk dat het ingeschreven deelnemend voertuig gedurende de wedstrijd in alle opzichten aan de reglementen voldoet.
2. De deelnemer moet de aanwijzingen van de T.C ten allen tijden opvolgen.
3. Keuringen zullen door de T.C of door derden worden uitgevoerd.
4. De deelnemer is verantwoordelijk dat het deelnemend voertuig op het aangegeven tijdstip bij de T.C wordt aangeboden of aanwezig is.
5. Het deelnemend voertuig een geluidsmeting kan ondergaan.
6. De deelnemer moet op aanwijzing van de T.C en onder zijn toezicht, een door de T.C gevraagd onderdeel of deel van het deelnemend voertuig zelf te demonteren of dit door zijn monteurs laten doen. De demontage werkzaamheden moeten aanvangen binnen een door de T.C gestelde tijdslimiet. Indien hier geen gehoor aan gegeven wordt rapporteert de T.C dit aan de wedstrijdleader.
7. De deelnemer is ervoor verantwoordelijk dat het deelnemend voertuig op verzoek van de T.C op een daarvoor aangewezen plek wordt geplaatst.
8. De T.C mag 1 en/of meerdere voertuigen apart zetten.
9. De deelnemer of zijn vertegenwoordiger moet bij het onderzoek aanwezig zijn.
10. De deelnemer moet op de wedstrijddag in staat zijn om met maximaal twee monteurs alle demontage / montage werkzaamheden te verrichten.
11. Op ieder ogenblik van de wedstrijd dan wel vooraf, tijdens of na afloop kan de wedstrijdleiding / de T.C opdracht geven een deelnemend voertuig een nakeuring te laten ondergaan, zelfs indien daarvoor en deelnemend voertuig uit de wedstrijd moet worden gehaald.
12. De wedstrijdleader kan een deelnemend voertuig vooraf van deelneming uitsluiten indien de constructie of de conditie van het deelnemend voertuig naar oordeel van de T.C gevaar kan opleveren.
13. Een technische keuring na afloop van wedstrijd kan onmiddellijk plaatsvinden, of op een door de T.C te bepalen later tijdstip en plaats.
14. Een technische nakeuring is vooral gericht op conformiteit aan de reglementen.
15. Motorvermogen in pk/kW, deze mag maximaal 10% naar boven maar ook maximaal 10% naar beneden afwijken. Motor vermogen koppel Nm mag maximaal 5% naar boven en maximaal 5% naar beneden afwijken.
16. Het deelnemend voertuig wat op de dag van de wedstrijd of op een later tijdstip een nakeuring moet ondergaan, mag na afloop van de wedstrijd tot het tijdstip van de nakeuring geen enkele wijziging ondergaan.
17. De T.C is verplicht om ten behoeve van de wedstrijdleiding deelnemende voertuigen tot nader order op een daarvoor aangewezen plaats vast te houden.
18. Bij een technische nacontrole van de T.C, is de methode en gebruikte gereedschappen en apparatuur maatgevend.
19. Een rapport van de T.C zal aan de wedstrijdleiding overhandigd worden. Het is de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleiding om deze rapporten door te geven aan de jury.
20. Indien een deelnemer weigert om zijn deelnemend voertuig ter nakeuring aan te bieden of weigert om medewerking te verlenen aan de T.C (binnen de gestelde termijn) volgt altijd automatisch niet klasseren in de bewuste wedstrijddag.

21. De deelnemer van wie het deelnemend voertuig of onderdeel van het deelnemend voertuig, een technisch onderzoek moet ondergaan, kan geen kosten of schadevergoeding vorderen van de A.S.G., de wedstrijdleiding, de jury, de technische commissaris(en) en overigen.
22. Noch de A.S.G., noch de promotor, noch de organisator, noch zijn officials en medewerkers zijn verantwoordelijk voor enige schade of gevolgen die in verband met een keuring ontstaan.

Aangewezen plaats:

1. Onder verantwoordelijkheid van de betrokken deelnemers moeten, tenzij anders vermeld, de hoogst geklasseerde deelnemende voertuigen in iedere klasse direct na het beëindigen van de wedstrijd, op straffe van uitsluiting, onmiddellijk via de kortste of daartoe speciaal aangegeven weg op de aangewezen plaats worden gezet.
2. De deelnemer die aan het voorgaande niet voldoet en/of het deelnemend voertuig voortijdig van de aangewezen plaats verwijdt en/of niet toegestane werkzaamheden uitvoert, zal van de worden uitgesloten door de wedstrijdleider.

Milieureglement:

1. Geknoei met olie / benzine / koelvloeistof in het rennerskwartier is verboden. Daarom is het gebruik van een plastic zeil met min. afmetingen van 2 x 4 meter verplicht alleen een zwaar kunststofzeil van min. 600 gram per m² is toegestaan, dus geen bouwzeiltjes.
2. Het zeil moet in het rennerskwartier ten aller tijde onder de auto liggen (dus ook als er niet aan de auto wordt gewerkt).
3. Als er op het zeil word geknoeid, dan moet je er voor zorgen dat deze vloeistoffen niet in de bodem terecht komen, maar op de daarvoor bestemde plaatsen.
4. Tevens moet je het zeil na afloop van de cross opruimen en weer meenemen. Wanneer je niet aan deze maatregel voldoet, mag je de auto niet afladen / niet racen op desbetreffende dag. Word er gedurende de dag geconstateerd dat een zeil niet word gebruikt zullen hier sancties op volgen.
5. Als koelmiddel mag alleen water of het milieuvriendelijk MONO PROPYLEEN GLYCOL gebruikt worden.

Puntenreglement:

1. Alleen de eerste 10 rijders die over de finish komen krijgen punten!!!
2. Vanaf de eerste doorkomst volgt de klassering van bovenaf het aantal gereden ronden, en vervolgens overeenkomstig de volgorde van doorkomst gemeten door het transpondersysteem.
3. Wanneer er voor de eerste volledige ronde een rode vlag valt volgt er een volledige herstart. Deze is meestal na de manche die klaar staat aan de start. Wanneer er een rode vlag procedure is na de eerste volledige doorkomst dan volgt er een herstart op de baan. Hierbij wordt naar de volgorde van de laatste volledige ronde gekeken. De rijder waar rood voor word gegeven mag niet weer mee starten. En zal dan ook niet finishen. De deelnemers die ten tijde van de rode vlag al uitgevallen waren zullen met de herstart dan ook niet weer deelnemen aan deze manche, en der halve ook niet finishen.
4. Wanneer een deelnemer zwart krijgt verdient hij in de betreffende manche 0 punten.
5. Wanneer een deelnemer een valse start veroorzaakt dan krijgt hij de punten van de laatst mogelijk rijdende deelnemer in de manche mits hij finisht. Indien meerdere rijders vals zijn krijgen zij elk de punten van de laatst rijdende mits zij finishen.

6. Indien minder dan 75% van het aantal volledige doorkomsten is verreden volgt een herstart.
7. In geval van een wijziging van de uitslag van een technische nakeuring of beslissing van de wedstrijdleider, schuiven de overige op in de uitslag.
8. De uitslag is een half uur nadat hij gepubliceerd is bindend, en kan er niet op terug gekomen worden. Tenzij de jury en of wedstrijdleider anders beslist.

1 ^e Plaats	15 Punten
2 ^e Plaats	14 Punten
3 ^e Plaats	13 Punten
4 ^e Plaats	12 Punten
5 ^e Plaats	11 Punten
6 ^e Plaats	10 Punten
7 ^e Plaats	09 Punten
8 ^e Plaats	08 Punten
9 ^e Plaats	07 Punten
10 ^e Plaats	06 Punten
11 ^e Plaats	05 Punten
12 ^e Plaats	04 Punten
13 ^e Plaats	03 Punten
14 ^e Plaats	02 Punten
15 ^e Plaats	01 Punt

Wedstrijdleider:

Hij / Zij heeft tot taak de wedstrijd te leiden, overtredingen te constateren en volgens het reglement te handelen. Voor aanvang van de wedstrijd bespreken zij met de baanofficials het reglement en geeft hen een plaats.

Afvlagger:

Hij / zij heeft tot taak de aantal gereden ronden bij te houden, en na de vastgestelde ronden de deelnemers af te vlaggen.

Startopsteller:

Hij / zij heeft de taak om de deelnemers met hun voertuig op de juiste startplaats te zetten, En één van hen zal de startprocedure in actie zetten.

Baanofficial:

Bevind zich altijd op het middenterrein en is voorzien van een gele en rode vlag. De baanofficial geeft aanwijzingen aan gestrande coureurs. Hij ziet erop toe dat de deelnemers elkaar niet opzettelijk hinderen en na afloop van iedere manche meldt hij eventuele overtredingen aan de wedstrijdleider, die de uiteindelijke beslissingen neemt.

T.C:

Deze bestaat uit meerdere leden waarvan minimaal 1 lid met een behoorlijke technische kennis autotechniek. Geconstateerde mankementen zal hij doorgeven aan de wedstrijdleider evenals zijn bevindingen hierover. De wedstrijdleider zal vervolgens een oordeel hierover geven.

Jury:

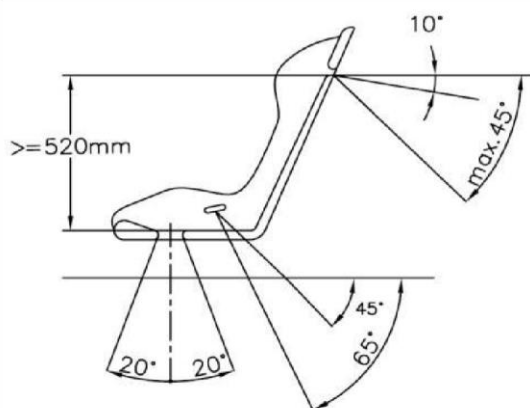
Deze bestaat gewoonlijk uit min. 3 leden. 1 zal de waarneming doen van de transponderregistratie, en twee zullen met de pen de rijders noteren in de volgorde van doorkomst. De uitslag van de transponder is de officiële uitslag met uitzondering van: evt. calamiteiten beoordeeld door de jury in overleg met de wedstrijdleider.

VEILIGHEID BESTUURDER:

Voor elke bestuurder gelden de volgende verplichtingen:

1. De deelnemer moet een goed passende helm (in goede toestand) dragen die is voorzien van het (leesbare) ECE 22-05 keurmerk of hoger.
2. Tijdens wedstrijden moeten alle deelnemers een goedgekeurde Race-overall dragen met aantoonbaar minimaal de norm EN 531 of FIA 8856-2000.
3. Dragen van schoenen verplicht, klompen verboden.
4. De deelnemer moet een gezichtsscherm of stofbril dragen.
5. De deelnemer moet een nekband dragen.
6. Het gebruik van een Head And Neck Support (HANS) is toegestaan mits de hierbij behorende helm, veiligheidsgordels, veiligheidsgordelbevestiging en bestuurderstoel volgens de voorschriften aan voldoen.

Stoel:



Slotbepaling:

Noch de A.S.G., noch haar officials, noch de promotor, noch terreineigenaar, noch de medewerkers van en op het circuit of baan zijn tegenover de inschrijvers, deelnemende bestuurders, hun erven of rechtverkrijgenden en / of andere personen aansprakelijk voor enige schade, die uit of bij deelneming aan evenementen tijdens en / of gedurende de training of wedstrijddagen mocht ontstaan.

De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn / haar rekening.

De A.S.G. en haar medewerkers, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelname aan trainingen en/of wedstrijden lijdt.

Dan wel door opzettelijk toedoen of nalatigheid veroorzaakt of doet veroorzaken.

De deelnemer verklaart dat hij/zij de A.S.G., noch de hierboven genoemde personen of instanties, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem / haar in verband met deelneming aan de trainingen en / of wedstrijden geleden, dan wel door eigen toedoen of nalatigheid veroorzaakte schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Bij inschrijving, deelname, medewerking en aanwezigheid op het circuit zijn coureurs / helpers / medewerkers / officials / terreineigenaar / bestuur A.S.G. / erven of rechtverkrijgenden en / of andere personen op de hoogte van de hierboven beschreven reglementen.

ELKE COUREUR DIENT HET TECHNISCHE REGLEMENT VAN DE KLASSE WAAR HIJ AAN DEELNEEMT TE KENNEN ALSMEDE HET ALGEMEEN REGLEMENT.

COUREUR EN MONTEUR HEBBEN KENNINIS GENOMEN VAN BOVENSTAANDE REGLEMENTEN EN HEBBEN ZICH DOOR AAN DE WEDSTRIJD DEEL TE NEMEN VOOR ACCOORD VERKLAARD. DEZE REGLEMENTEN LIGGEN TER INZAGE IN DE JURYWAGEN.

A.S.G.

Winsumerstraatweg 5

9951 TK Winsum

E-mailadres: autosportgroningen@hotmail.nl

Website: www.autosportgroningen.nl