



Technisch Reglement A.S.G. Standaard Klasse

Algemene eisen voor de Standaard klasse:

1. Onder Standaard klasse wordt verstaan dat de wagens die toegelaten worden, alle door de RDW worden toegelaten voor het wegverkeer in Nederland.
2. Toegelaten worden alleen die deelnemende voertuigen die direct en zonder aanpassingen voldoen aan het Standaard klasse reglement.
3. Bij gehomologeerde delen of onderdelen zijn niet toegestaan.
4. Alle niet speciaal in dit reglement genoemde delen of onderdelen dienen standaard en onbewerkt te blijven.
5. Indien in deze klasse wordt deelgenomen met een deelnemend voertuig dat niet aan dit reglement voldoet, kan de deelnemer niet aan het evenement deelnemen.

Reglementen voor alle voertuigen:

1. Alle deelnemende voertuigen moeten minimaal voorzien zijn van een vijfpunts veiligheidsgordel met geldig keurmerk.
De gordel moet op vijf afzonderlijke punten worden vastgezet Bout M10 8.8Nm en volgens voorschrift. Karabijnhaak niet toegestaan voor montage gordel.
2. Een transponder is verplicht in elke klasse, dit dient van het merk: AMB type:MX kleur Oranje m.u.v. Regio / Gast klasse.
3. Het uitlaatgeluid mag ten hoogste 98dB(A) bedragen.
4. De deelnemende voertuigen moeten voorzien zijn van een gescheiden remsysteem. De remwerking mag op geen enkel wiel uit schakelbaar zijn. Een eventuele remdrukverdeler mag zich niet in het bestuurderscompartiment bevinden. Bij controle moeten alle 4 de wielen vertragen.
5. Sierlijsten, wioldoppen, koplampen, clignoteurs, ruiten, achterlichten, stuurslotinrichting en al het glas moeten verwijderd zijn, evenals onnodige brandbare onderdelen zoals bekleding.
6. Het gebruik van kettingen, dubbellucht en voorwerpen op of in de banden is niet toegestaan.
7. Aan de bestuurderszijde(n) en aan de voorzijde moet een polycarbonaat raam of een andere doorzichtige constructie van minimaal deugdelijk 3mm. gaaswerk met maximale openingen van 5cm x 5cm zodanig deugdelijk gemonteerd (kabelbinders / touw verboden) zijn zodat nimmer een hand of arm naar buiten gestoken kan worden. Het afplakken van voorgaande is toegestaan tot 25% en mag nimmer het gezichtsveld belemmeren. Deze constructie moet zowel van binnen als van buitenaf te openen zijn. De instapopening aan bestuurderszijde moet volledig afgesloten zijn d.m.v. een passend gaaswerk of netje. Getint polycarbonaat waardoorheen de bestuurder onzichtbaar is, is niet toegestaan.
8. Het motorcompartiment moet door middel van een metalen wand van minimaal 1mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en hoofd rolbeugel) afgescheiden worden. Zaken zoals koelers en/of accu's, benzinetanks of andere reservoirs, evenals benzinepompen en/of filters, mogen zich nimmer in het bestuurderscompartiment bevinden en moeten door middel van een metalen schot

worden afgeschermd. Metalen schot binnen contouren van auto over de gehele breedte en een hoogte van min. 50cm ter hoogte van hoofdrolbeugel, opening tussen schot en binnen contour auto maximaal 5cm. Iedere directe of indirecte ontluchting moet voorzien zijn van keerklep en afvoer door bodem. Bovendien moeten alle leidingen die zich in het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en hoofd rolbeugel) bevinden van metaal zijn vervaardigd. Verbinding van metalen leidingen aan appendages doormiddel van maximaal 10cm goedgekeurde slang.

9. Het startnummer op het dak met zwarte cijfers van tenminste 20cm hoogte, moet duidelijk aan beide zijden op een witte, ondoorzichtige ondergrond met afmetingen van 20cm (hoogte) en 8cm (breedte) per cijfer worden aangebracht. Tevens moet aan de voorzijde van het deelnemend voertuig het startnummer worden aangebracht ter grootte van minimaal 10 x 5 cm.
10. Onnodig uitstekende delen, zowel binnen als buiten het deelnemend voertuig zullen moeten worden verwijderd. De evt. afscherming van zowel voor-, zij- en achterkant mag nooit buiten de wielen steken en moet worden voorzien van ronde hoeken met een afrondingsstraal van ca. 10cm.
11. Het is verboden om losse delen of ballast in de cabine of op het deelnemend voertuig mee te voeren tijdens de manches / finales.
12. De bestuurdersstoel dient vervaardigt te zijn uit één deel, dit inclusief hoofdsteun, en moet stevig vastgezet zijn met minimaal vier keer een m8 bout en minimale kwaliteit 8.8. Tevens moet de rugleuning op 75% van af onderzijde stoel worden gemonteerd door middel van minimaal een buis 30mm x 2mm en/of strip 40mm x 6mm over gehele breedte rugleuning. (Zie foto's) Een stoel behoort vijf gordel doorvoerpunten te hebben.
13. De hoofdstroomschakelaar moet duidelijk worden aangegeven en moet zowel van binnen als van buiten bediend kunnen worden. De buitenbediening zal op het lage gedeelte van het voorraam binnen de contouren van het deelnemend voertuig gemonteerd zijn.
14. De brandstoftank moet op een afdoende beveiligde plaats zijn opgesteld en moet vast zijn gemaakt aan het deelnemend voertuig. De tank mag zich niet in het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord hoofd rolbeugel) bevinden, en moet daarvan gescheiden zijn door een brandscherm. De totale inhoud van de tank mag de 20 liter niet te boven gaan. De brandstoftank moet goed gekeurd zijn (met bijhorend certificaat) of in metaal te worden uitgevoerd minimaal 3mm plaatdikte en voorzien zijn van een degelijke sluiting en ontluchting naar beneden door bodem. De ontspanningsleiding moet voorzien zijn van een terugslagklep en / of dubbele krul.
15. Als brandstof voor de deelnemende voertuigen mag alleen de in Nederland langs de openbare weg verkrijgbare handelsbrandstof voor motorvoertuigen worden gebruikt. De organisator heeft het recht deelnemers te verplichten gebruik te maken van door de organisator beschikbaar gestelde brandstof (euro loodvrij 95 en / of 98 ron en diesel). Voertuigen uitgerust met een elektrische en / of hybride of andere alternatieve krachtbronnen zijn niet toegestaan.
16. Deelnemende voertuigen met de aandrijving op meer dan twee wielen zijn niet toegestaan.
17. Bij alle deelnemende voertuigen moet het bestuurderscompartiment van een dichte metalen bodem en dak voorzien zijn welke deugdelijk aan bodem- en dakconstructie

gemonteerd zijn. Minimale dikte staal: 0,8mm. In de bodem zullen maximaal 2 gaten met een doorsnede van 6cm. aanwezig mogen zijn.

18. In alle klassen is een normaal functionerende achteruitversnelling verplicht.
19. De deelnemende voertuigen moeten aan voor- en achterzijde voorzien zijn van een sleepoog / lus met een minimale binnendiameter van 6cm.
20. Een stoflicht met zowel links als rechts hiervan een remlicht is verplicht voor alle klassen. Deze lichten (type mistlamp) met elk een oppervlakte van tenminste 60 cm² waarbij de zij kanten niet worden meegeteld. Moeten voorzien zijn van minimaal een 21W lamp of een lampunit met minimaal 40 LED's, ook met een oppervlakte van tenminste 60 cm². De stoflampen en remlichten moeten zichtbaar gemonteerd zijn voor achter opkomende auto's. Zodra het deelnemend voertuig zich op de baan bevindt, moet het stoflicht branden. Dit stoflicht moet ook blijven branden wanneer de deelnemer om welke reden dan ook op de baan uitvalt. Dit stoflicht moet daarom buiten de hoofdstroomschakelaar om, aan en uitgezet kunnen worden.
21. Cabriolet en eigenbouw zijn niet toegestaan.
22. Het stuurkolom moet zijn voorzien van een schuifstuk of vervormbaar onderdeel welke in geval van een botsing de lengteverandering van 50mm op kan nemen, en moet afkomstig zijn van een in serie geproduceerd voertuig.
23. Tijdens de wedstrijd is elke vorm en mogelijkheid van draadloze data overdracht telemetrie en / of draadloze gesproken communicatie door de deelnemer van en naar anderen verboden. Onder telemetrie wordt verstaan: het versturen van elektronische data van de auto naar een vast / portable station naast de baan via de ether. Het gebruik van elke vorm van telemetrie is niet toegestaan.
24. Een geoorloofde wijziging mag nooit een niet geoorloofde wijziging tot gevolg hebben.
25. De deelnemer moet aannemen dat uitsluitend een specifieke toegestane wijziging geoorloofd is en alle andere wijzigingen verboden zijn.

Reglementen Standaard klasse

Motor:

1. De originele serie productie motor moet op de originele plaats aangebracht worden middels de originele bevestigingen. Het is toegestaan de motorophanging te verstevigen.
2. Deelnemende voertuigen met motoren voorzien van enige vorm van drukvulling zijn niet toegestaan.
3. Het originele motornummer / code en het versnellingsbaknummer / code moeten duidelijk zichtbaar zijn en de coureur moet deze te allen tijde kunnen aanwijzen. Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en / of verwijderd worden.
4. De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler (dus geen dry sump smering o.i.d.).
5. Het uitlaatsysteem mag ingekort of verlengd worden met dien verstande dat de dempers en het uitlaatspruitstuk origineel en standaard behouden moeten blijven.
6. Het luchtinlaat systeem is vrij tot aan gasklephuis, binnen het motorcompartiment.
7. De startmotor moet te allen tijde aanwezig zijn en op elk moment in werking gesteld kunnen worden.
8. ECU en kabelboom vrij, er mag een staande Weber of dergelijke carburateur aangebracht worden, inlaatspruitstuk moet ten allen tijden origineel van fabriek af zijn.

Carrosserie / stuurinrichting en wielophanging:

1. De motor en versnellingsbak dienen overeen te komen met type carrosserie.
2. Van spatborden mag niet meer worden weggehaald dan 5cm. breder dan voor de veerweg van de binnenzijde van de band benodigd is.
3. Het is toegestaan om de wielophanging te verstevigen.
4. De deuren, waaronder tevens begrepen eventuele derde of vijfde deuren waarmee de auto van fabriekswege is uitgerust, mogen niet verwijderd worden. De deuren mogen worden dichtgelast, indien dichtgelast, met dien verstande dat de originele deur als uitgangspunt moet blijven dienen. Op heuphoogte aan de bestuurderszijde dienen minimaal 2 dwarspijpen in de lengterichting van de deur bevestigd te worden welke van dezelfde kwaliteit en diameter is als de kooiconstructie.
De deuren moeten de originele hoogte behouden.
5. Buiten en binnen bumpers mogen niet verstevigd of verwijderd worden.
6. Uitwendige bescherming van de carrosserie is niet toegestaan, inwendige verstevigingen wel. Als de binnen en buitenbumper gedemonteerd zijn, mogen er minimale verstevigingen zichtbaar zijn.
7. Alle lampen moeten verwijderd worden, waarbij de dan ontstane openingen minimaal dichtgemaakt moeten worden gemaakt met kunststof max 3mm dik dan wel met plaatwerk max. 1 mm dik.
8. Stuurhuis en overbrenging, wielophanging en wiellocatie moeten standaard zijn. Het stuur en de stuurstang naar het stuurhuis is vrij allen zijn stuurversnellers en / of slag verkorters verboden. Spoorstangen mogen verzwaaard worden. Wielen dienen binnen de contouren van de auto te blijven.
9. Er mag een grotere radiator aangebracht worden. Indien radiator verplaatst wordt buiten het motorcompartiment, mag deze uitsluitend achter de bestuurdersstoel worden

geplaatst maar buiten het bestuurderscompartiment en moeten leidingen en koelers afgeschermd worden middels een gesloten metalen plaat tot minimaal de bovenzijde van de koeler en tevens d.m.v. een horizontale plaat over en ter grootte van de koeler en reservoir. Rekening houdend het hiervoor vermelde, is de plaats en wijze van koeling van de radiator vrij.

10. Het gebruik van verstelbare schokbrekers is toegestaan (Regioklasse Niet toegestaan)

Overig:

1. Het is verboden een sperdifferentieel in wat voor vorm dan ook te gebruiken.
2. Auto's waarbij de rol kooi op het frame of chassis is gelast en integraal deel uitmaakt van het chassis zijn niet toegestaan. (buggy's, formuleraceauto's)
3. Bandenkeus is vrij, het gebruik van kettingen, dubbellucht en voorwerpen op of in de banden is niet toegestaan.

Transponder:

De transponder dient 10cm van de onderkant in het achterraam van de passagierskant geplaatst worden. (Zie foto)



Rol kooi reglement:

De deelnemende voertuigen moeten zijn voorzien van een deugdelijk bevestigde, dubbele rolbeugel, volgens tekening. Eisen koolstofstalen buis van minimaal 38mm x 2,5mm. Dak steunen en overige versterkingen kunnen worden aangebracht zoals in tekening.

Algemeen:

Buizen mogen geen vloeistoffen of enige ander stof bevatten, en moeten recht zijn. De veiligheidskooi mag het in- of uitstappen van bestuurder niet overmatig hinderen.

Veiligheidskooi:

Een raamwerk bestaande uit meerdere buizen, geïnstalleerd in de cockpit en geplaatst dicht langs de carrosserie, ontworpen om de vervorming van de carrosserie te verminderen bij een botsing.

Rolbeugel:

Buisvormig raamwerk welke een beugel vormt met twee bevestigingspunten.

Hoofdrolbeugel: (tekening 1)

Buisvormig raamwerk bestaande uit één stuk die vrijwel verticaal is aangebracht (maximale hoek 10 graden ten opzichte van het verticaal) in het deelnemend voertuig direct achter de bestuurdersstoel.

Voorrolbeugel: (tekening 1)

Gelijk aan de hoofdrolbeugel, maar de vorm en plaats volgt de voorruitstijlen en bovenrand van de voorruit.

Zijrolbeugel: (tekening 2)

Buisvormig raamwerk bestaande uit één stuk en vrijwel verticaal aangebracht langs de linker- en / of rechterzijde van het deelnemend voertuig waarvan de voorste stijl de voorruitstijl volgt en waarvan de achterste stijl vrijwel verticaal is geplaatst direct achter de voorstoelen.

Halve zijrolbeugel:

Gelijk aan zijrolbeugel maar zonder de achterste stijl.

Lengte verbindingsstang:

Buis in de lengterichting welke de bovenzijden van de voorrolbeugel en de hoofdrolbeugel verbindt.

Dwars verbindingsstang:

Buis in de dwarsrichting welke de bovenzijden van de halve zijrolbeugels of de zijrolbeugels verbindt.

Diagonale stang:

Buis tussen: één van de bovenste hoeken van de hoofdrolbeugel, of één van de einden van een dwars verbindingsstang in het geval van een zijrolbeugel, en het onderste bevestigingspunt aan de tegenoverliggende zijde van rolbeugel.

Voetplaat:

Plaat gelast aan het einde van een rolbeugel buis waardoor deze aan de carrosserie / chassis gelast kan worden, gewoonlijk op een versterkingsplaat.

Versterkingsplaat:

Metalen plaat, bevestigd aan de carrosserie / chassis onder de voetplaat van de rolbeugel om de belasting beter te verdelen in de carrosserie / chassis. (Zie lasvoorschriften)

Inzetstuk / hoekstuk:

Versteving voor een bocht of een verbinding gemaakt van gebogen metaal plaat met een U-vorm dikte 1mm / schetsplaat 3mm dik met laszijden van 2x buisdiameter waarmee verbonden en / of schoor van buis 38mm x2,5mm. Dit plaatsen waar een hoek 80 graden en / of groter is.

Basis rol kooi:

De basis rol kooi moet worden samengesteld volgens een van de volgende methoden:

- 1 hoofdrolbeugel + 1 voorrolbeugel + 2 lengte verbindingsslangen + 2 achterafsteuning + 6 voetplaten
- 2 zijrolbeugels + 2 dwars verbindingsslangen + 2 achterafsteuning + 6 voetplaten
- 1 hoofdrolbeugel + 2 halve zijrolbeugels + 1 dwars verbindingsslang + 2 achterafsteuning + 6 voetplaten.

Het verticale deel van de hoofdrolbeugel moet zich zo dicht mogelijk langs de binnen contour van de carrosserie bevinden. De voorste stijl van een voorrolbeugel of van een zijrolbeugel moet de voorruitstijlen volgen en mag slechts 1 bocht hebben met het onderste verticale deel. De verbindingen van de dwars verbindingsslangen aan de zijrolbeugels, de verbindingen van de lengte verbindingsslangen aan de voor en hoofdrolbeugels, alsook de verbindingen van de halve zijrolbeugels aan de hoofdrolbeugel moeten zijn geplaatst ter hoogte van het dak. De achterafsteuning moeten worden aangebracht ter hoogte van het dak en nabij de bovenste bochten aan de buitenzijde van de hoofdrolbeugel, aan beide zijden van het deelnemend voertuig. Deze moeten een hoek maken van minimaal 30° met de verticaal, moeten naar achteren lopen, recht zijn en zo dicht mogelijk langs de binnen schermen van de carrosserie.

Verplichte stangen en verstevigingen:

Kruis hoofdrolbeugel:

De kooi moet zijn uitgerust met een kruis in de hoofdrolbeugel zoals gedefinieerd door tekening. Stangen moeten recht zijn. De onderzijde van het kruis mag niet verder dan 100mm vanaf de voetplaat samenkomen met de hoofdrolbeugel. (zie tekening 7). De bovenzijde van de diagonaal moet niet verder dan 100mm vanaf de verbinding met de achter afsteuning samenkomen met de hoofdrolbeugel, of niet verder dan 100mm van zijn verbinding met de hoofdrolbeugel samenkomen met de achter afsteuning (zie tekening voor de meetmethode).

Deurverstevigingen:

Minimaal twee lengte stangen moet worden bevestigd aan beide zijden van het deelnemend voertuig overeenkomstig (tekeningen 4, 5, 6). De zijdelingse bescherming moet zich zo hoog mogelijk bevinden, maar het bovenste bevestigingspunt mag niet hoger worden geplaatst dan de halve hoogte van de deuropening, gemeten vanaf de onderzijde. Wanneer deze bovenste bevestigingspunten zich voor of achter de deuropening bevinden, geldt deze hoogte beperking ook voor de overeenkomstige kruising van de achterafsteuning en de deuropening. In het geval van deurverstevigingen in de vorm van een "X" wordt aanbevolen dat de onderste bevestigingspunten van de kruisstangen direct aan de lengte verbindingsslang worden bevestigd en dat ten minste één deel van deze "X" een ononderbroken buis is. De bevestiging van de deurverstevigingen aan de raamstijlversteviging (tekening 4) is toegestaan. Voor de Junior, 1400, Dames , Tot 1950cc en Boven 1950cc is het toegestaan om deze deurverstevigingen alleen aan de rijderszijde aan te brengen.

Dak versteviging:

De uiteinden van de verstevigingen moeten zich minder dan 100cm vanaf de verbinding tussen de rolbeugels en de verbindingsstangen bevinden (V) of er dient een plaat in het dak rondom afgelast worden.

Raamstijl versteviging:

Deze moet worden aangebracht aan beide zijden van de voorrolbeugel. (tekening 9 en foto). Deze versteviging mag worden gebogen op voorwaarde dat deze versteviging recht is in zijaanzicht en dat de buighoek niet groter is dan 20°. De bovenzijde moet zich niet verder dan 100mm vanaf de verbinding tussen de voorrolbeugel (zijrolbeugel) en de lengte (dwars) verbindingsstang bevinden. De onderzijde moet zich niet verder dan 100mm vanaf de (voorste) voetplaat van de voorrolbeugel (zijrolbeugel) bevinden. Minimaal materiaal 30mm x 2mm.

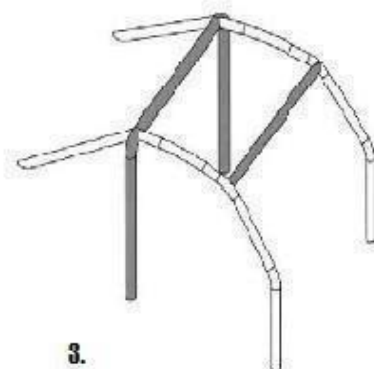
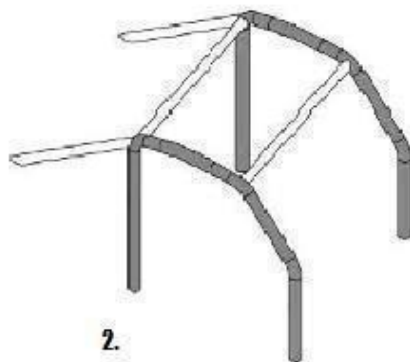
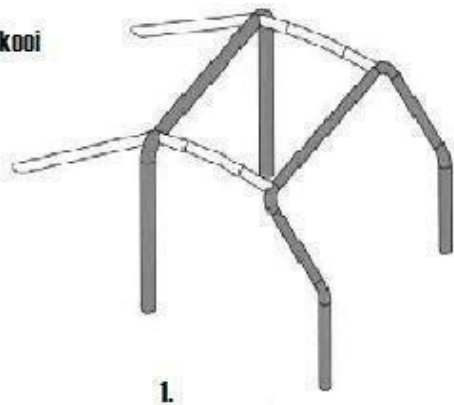
Versteviging van bochten en verbindingen:**Aanvullende beperkingen:**

De veiligheidskooi mag in de lengterichting niet verder reiken dan de bevestigingspunten van de voorwielophanging en achterwielophanging elementen welke de verticale lasten dragen (veren en schokbrekers). Aanvullende verstevigingen welke deze grenzen overschrijden zijn toegestaan tussen de veiligheidskooi en de bevestigingspunten van de achter stabilisatorstang aan de carrosserie. Elk van deze bevestigingspunten mag door middel van een enkele buis, met de afmeting 30mm x 1.5mm, met de veiligheidskooi worden verbonden. blijf binnen de contouren van de auto.

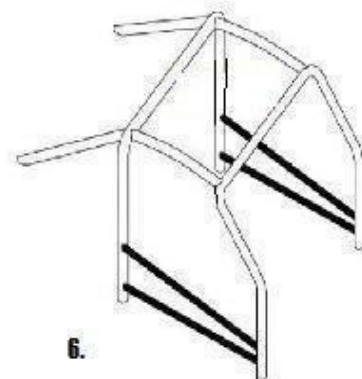
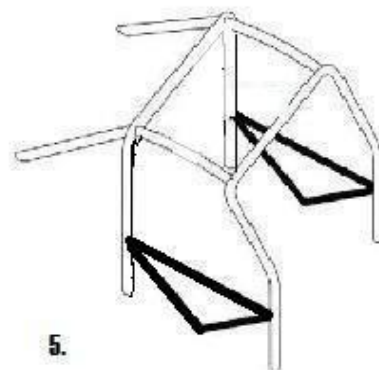
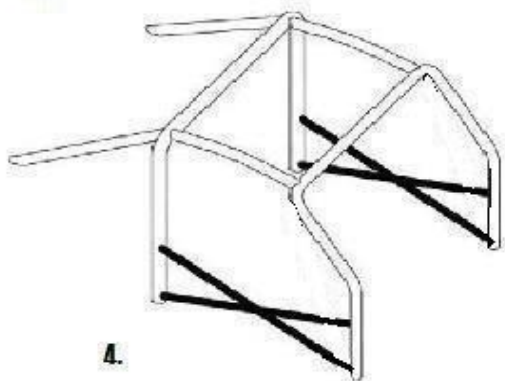
Bevestiging van rolkooien aan de carrosserie/chassis:

Minimum bevestigingspunten zijn:

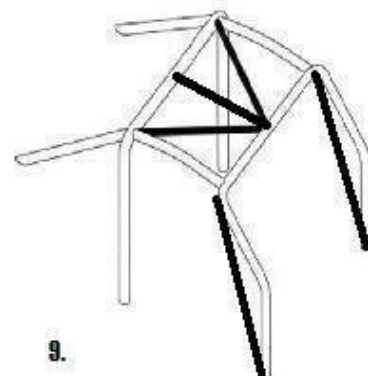
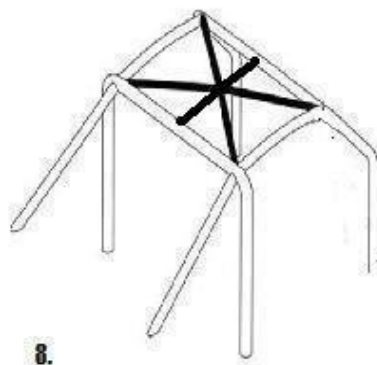
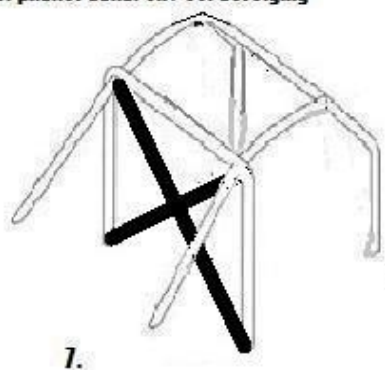
Hoofdkooi



Deur



Verplichte schoren / versteviging



Materiaal specificaties

Alleen buizen met een ronde doorsnede zijn toegestaan.			
Materiaal	Minimale treksterkte	Minimum Afmetingen in (mm)	Gebruik
Koudgetrokken Naadloos ongelegeerd (zie hieronder) koolstof staal met een maximum van 0.3% koolstof	350 N/ mm ²	38 x 2.5 (1.5" x 0.095") of 40 x 2.0 (1.6" x 0.083")	Rolbeugel

Noot: Voor ongelegeerd staal is het maximum gehalte aan toevoegingen voor mangaan 1,7% en voor andere elementen 0,6%. Bij het kiezen van de staalkwaliteit moet gelet worden op goede trekeigenschappen en voldoende lasbaarheid.

Het buigen van de buizen moet koud gebeuren en de radius van de hartlijn van de bocht moet tenminste 3 maal de buisdiameter bedragen.

Wanneer de buis tijdens het buigen ovaal wordt, moet de verhouding van de kleinste diameter tot de grootste diameter 0,9 of groter zijn.

De oppervlakte ter hoogte van de bochten moet glad en vlak zijn, zonder scheuren of Plooiën.

Bevestigingspunten van de voor- hoofd- zijrolbeugels of halve zijrolbeugels:

Iedere bevestigingsplaat moet een versterkingplaat bevatten met een dikte van tenminste 3mm. Iedere bevestigingsplaat moeten worden bevestigd met tenminste 3 bouten op een stalen versterkingplaat van tenminste 3mm dikte, met een oppervlakte van minimaal 120 cm², welke aan de carrosserie is vast gelast. Het contactvlak tussen de versterkingplaat en de carrosserie moet 120 cm² zijn. De te gebruiken bouten moeten tenminste M10 diameter en minimaal ISO klasse 8.8 of beter zijn. Moeren moeten zelf borgend zijn of voorzien van borgringen.

Bevestigingspunten van de achterafsteuning:

Iedere achterafsteuning moet worden bevestigd met tenminste 2 M8-bouten, met versterkingplaten met een oppervlakte van tenminste 60 cm² of vastgezet met een enkele bout belast op dubbel afschuiving, op voorwaarde dat deze van voldoende afmeting en sterkte is, en op voorwaarde dat in de achterafsteuning een bus gelast is.

Aanwijzingen voor het lassen:

Deze moeten worden uitgevoerd over de gehele omtrek van de buis.

Alle lassen moeten van een zo goed mogelijke kwaliteit zijn, volledig doorgelast en bij voorkeur door gebruik van gasbeschermd booglassen. Ofschoon een goed uitziende las niet direct een garantie is voor de kwaliteit, zijn slecht uitziende lassen nooit een teken van goed vakmanschap. Indien warmte behandeld staal wordt gebruikt moeten de speciale instructies van de fabrikanten gevolgd worden (speciale elektroden, gasbeschermd lassen).

Versteving van bochten en verbindingen



Voetplaat Versterkingsplaat



Raamstijl versteving



Gordel:

Fout



Figuur 1

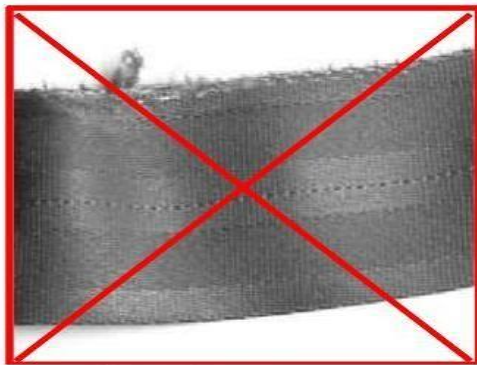
Goed



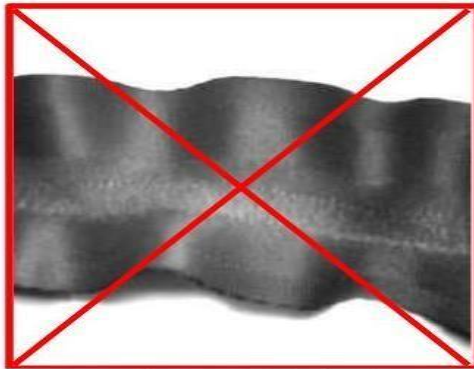
Figuur 2

Karabijnhaak verboden

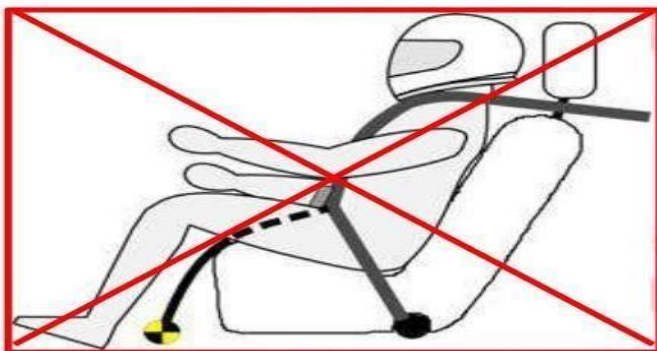




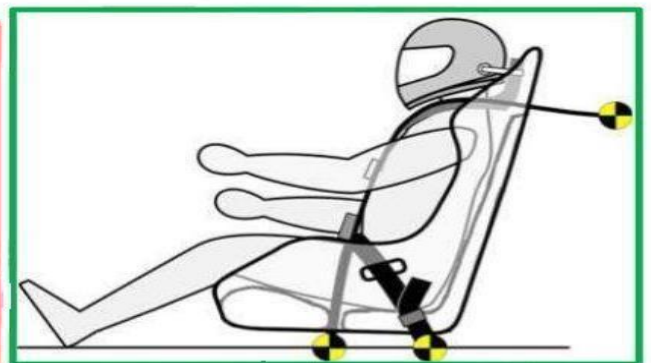
Afkeur slijtage



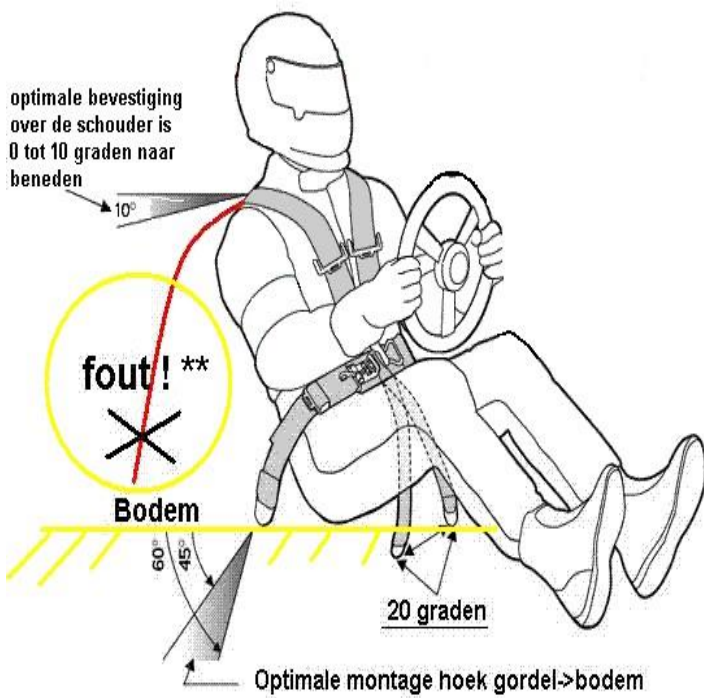
Afkeur overbelasting



Foute montage kruisgordel



Juiste montage gordels inclusief gat door stoel voor kruisgordel



Algemene voorwaarden:

Als er bij de praktische toepassing van dit reglement situaties ontstaan die niet volledig door dit reglement worden afgedekt zullen de volgende criteria bepalen of de voertuigaanpassing reglementair is:

- Heeft de aanpassing effect op de veiligheid van de bestuurder, andere bestuurders, officials, publiek, enz.
- Heeft de aanpassing effect op de voertuigprestaties.
- Kan de aanpassing simpel anders gedaan worden, zodat deze wel reglementair is.

Te allen tijde zal de wedstrijdleider in overleg met de keurmeester hier een besluit in nemen. Het besluit wat genomen wordt zal bindend zijn en is niet discutabel. Ook kunnen tegen deze besluiten geen bezwaren worden ingediend.

Zie ook het Algemene Reglement.

Hier vind je alles over de eisen waar de coureur, monteur, equipe, medewerker enz. zich aan dienen te houden.

Tevens staan hier de reglementen over zaken betreffende het wedstrijdverloop, keuringen, milieu enz.

Mededelingen:

1. Men wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van dit reglement, en dient zich aan de geschreven bepalingen te houden.
2. Deelname is voor eigen risico.
3. Het bestuur c.q. wedstrijdleider heeft het recht iedere coureur die handelt in strijd met de reglementen te straffen / diskwalificeren. Sancties hierop kunnen zijn: waarschuwing, voorwaardelijke straf, schorsing van de huidige wedstrijd (vergaarde punten van de betreffende dag worden niet toegekend), schorsing voor de rest van het lopende seizoen. Of schorsing voor één of meerdere jaren. (er wordt geen restitutie van het betaalde ledengeld verleend).
4. Het gebruik van alcoholische dranken / benevelende middelen op het wedstrijdterrein voor en tijdens de wedstrijden is voor bestuur, medewerkers, coureurs, monteurs ten strengste verboden.
5. De A.S.G. behoudt zich het recht voor dit te (laten) controleren..
6. De A.S.G. heeft het recht een deelnemer zonder opgave van redenen te weigeren.
7. De uitspraken van de wedstrijdleiding / T.C zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.
8. Het bestuur verklaart dat zij, geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt voor schade of letsels ten gevolge van de evenementen aan rijders, helpers, publiek en verdere aanwezige personen, voertuigen enz. toegebracht.

ELKE COUREUR DIENT HET TECHNISCHE REGLEMENT VAN DE KLASSE WAAR HIJ AAN DEELNEEMT TE KENNEN ALSMEDE HET ALGEMEEN REGLEMENT. COUREUR EN MONTEUR HEBBEN KENNIS GENOMEN VAN BOVENSTAANDE REGLEMENTEN EN HEBBEN ZICH DOOR AAN DE WEDSTRIJD DEEL TE NEMEN VOOR ACCOORD VERKLAARD. DEZE REGLEMENTEN LIGGEN TER INZAGE IN DE JURYWAGEN.

A.S.G.

Winsumerstraatweg 5

9951 TK Winsum

E-mailadres: autosportgroningen@hotmail.nl

Website: www.autosportgroningen.nl